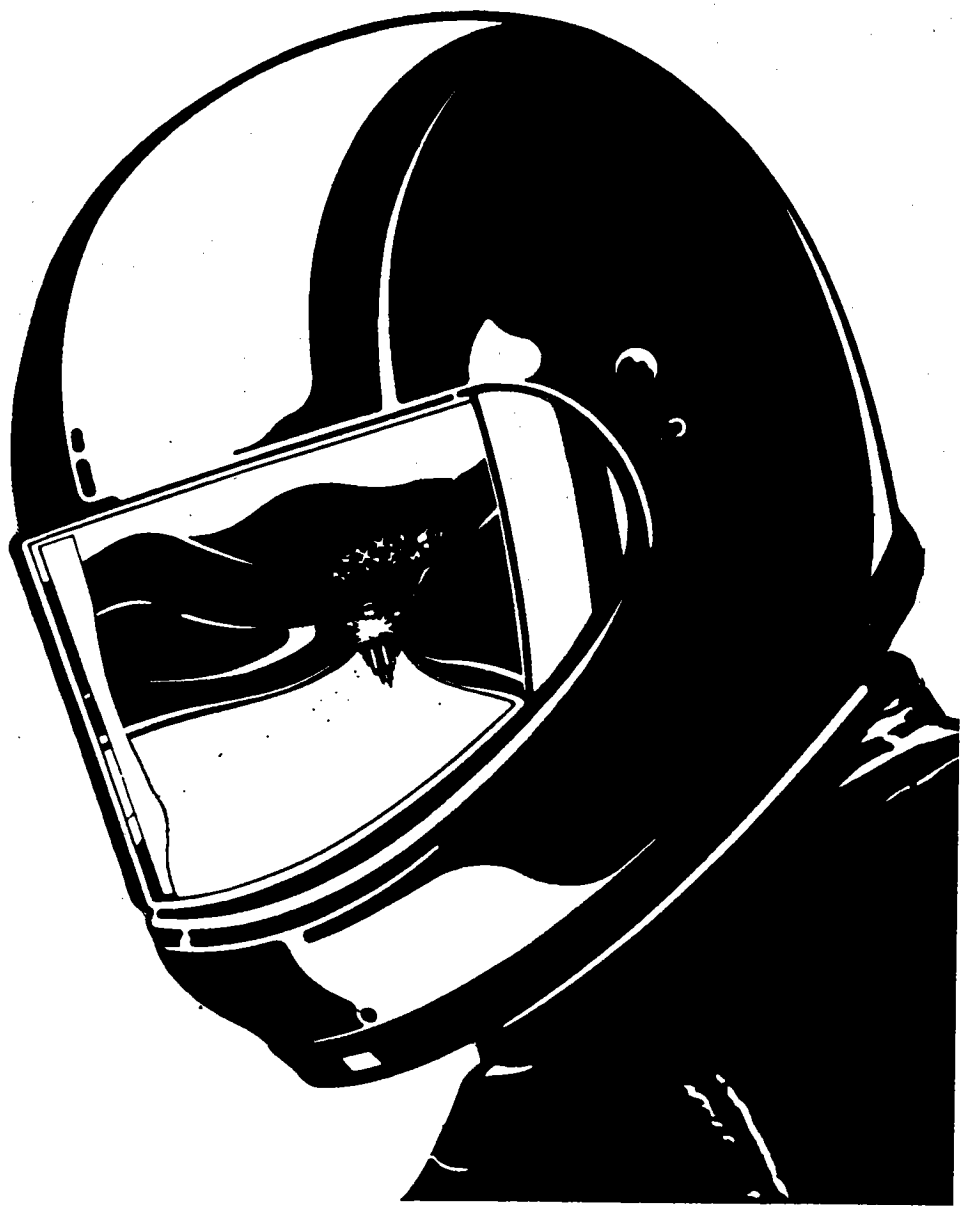


HONDA

KÄYTTÄJÄN KÄSIKIRJA

SRX 50

(Shadow)



SISÄLLYSLUETTELO

	SIVU
Alkulause	1
Turvallisuusohjeet	2
Ajovarusteet	3
Matkatavarat ja lisävarusteet	4
Varusteet ja hallintalaitteet	5-9
Jarrut	10-11
Polttoaine ja 2T-öljy	12
Renkaat	13-14
Tarkistukset ennen jokapäiväistä käyttöä	14
Sisäänajo	15
Moottorin käynnistys	15-16
Käynnistymisvaikeudet	16
Ajo	17-20
Kuinka ehkäiset moposi varastamisen	20
Mopon huolto	21
Työkalut	22
Sarjanumerot	22
Ilmansuodatin	23
Sytytystulpan tarkistus	24
Kaasuttimen tyhjäkäynti	25
Jarrupalojen / - kenkien kuluminen	26
Akku	27
Sulakkeen vaihto	28
Polttimoiden vaihto	29-30
Kuljetus ja puhdistus	31
Mopon säilytys	32
Tekniset tiedot	33
KytKentäkaavio	34

HALUAMME KIITTÄÄ SINUA, kun valitsit Hondan. Olemme tehneet tämän kirjan, jotta voit nauttia Hondasi laadusta täysipainoisesti. Luethan tämän kirjan ennen kuin ajat Hondallesi. Tästä kirjasta löydät käyttöön liittyviä tietoja, neuvoja ja vihjeitä sekä määräaikaishuolto-ohjelman ja huolto-ohjeet, joita noudattamalla Hondasi pysyy hyvässä kunnossa.

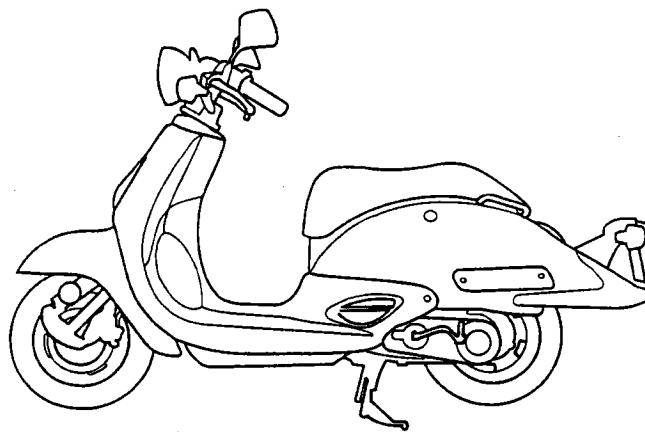
Toivotamme Sinulle ja Hondallesi **HYVÄÄ MATKAA !**

Huoltotoimenpiteet vaativat useimmiten erikoistyökaluja ja riittävää ammattitaitoa, jotta niistä suoriudutaan Hondan asettamien laatuvaatimusten mukaisesti. Suosittelemme huoltojen suorittamista valtuutetulla Honda-huoltokorjaamolla. Näin varmistat asianmukaisen huollon ja korjauksen.

Lihavoitu teksti sisältää tärkeän käyttöön ja turvallisuuteen liittyvän viestin.

Tämän julkaisun tiedot perustuvat viimeisimpiin saatavilla oleviin tietoihin painohetkellä. Honda pidättää kaikki oikeudet muutoksiin.

Copyright Oy Brandt Ab. Osittainenkin julkaiseminen ja jäljentäminen sallittu vain Oy Brandt Ab:n luvalla.



HONDA SRX 50

MOPOLLA AJON TURVALLISUUS

Mopo on ainoastaan niin turvallinen kuin kuljettajansa. Turvallinen ajaja viettää ensimmäiset ajotuntinsa suljetulla alueella opetellen hallitsemaan mopoaan.

1. Ennen kuin lähdet ajamaan, tarkista aina moposi kunto.
2. Monet onnettomuudet johtuvat puutteellisesta ajotaidosta. Mikäli olet epävarma ajotaidoistasi, hankkiudu ennakoivan ajon kursseille, joita järjestävät moottoripyöräkerhot yhdessä Liikenneturvan kanssa. Älä koskaan lainaa mopoasi tottumattomalle ajajalle.
3. Tee itsesi helposti havaittavaksi vättääksesi ilman omaa syytä joutumasta onnettomuuteen.
 - Käytä värikkäitä ja heijastimin varustettuja ajovarusteita.
 - Älä aja toisen motoristin "sokeassa pisteessä".
4. Aja liikennesääntöjä noudattaen.
 - Noudata nopeusrajoituksia. Älä koskaan aja nopeammin kuin olosuhteet sallivat.
 - Käytä suuntaviilkua hyvissä ajoin ennen kääntymistä tai ajokaistan vaihtamista. Kokosi ja ketteryytesi voivat yllättää autoilijat.
5. Älä anna muiden yllättää itseäsi. Ole erittäin tarkkaavainen ja varovainen risteyksissä, tullessasi pysäköintipaikalle ja sieltä poistuessasi sekä ajotiellä ajaessasi.
6. Pidä ajaessasi kädet ohjaustangon kädensijoilla ja jalat niille varatuilla paikoilla.
7. Varo teräviä tienreunoja ja töyssyjä, ne saattavat aiheuttaa mopon hallinnan menettämisen tai vaurioittaa mopoa.
8. Huomioi seuraavat seikat jarruttaessasi:
 - Ainoastaan etu- tai takajarrun käyttö heikentää jarrutustehoa. Varo kuitenkin jarruttamasta liian voimakkaasti, jotta pyörät eivät lukkiutuisi.
 - Jos mahdollista, vähennä nopeutta ja jarruta ennen mutkaan tuloa. Kaasun sulkeminen tai jarruttaminen mutkassa saattaa irroittaa renkaan otteen tiestä ja mopon hallinnan menettämisen.
 - Jarrutusteho laskee jonkin verran ajettaessa märällä tiellä.
 - Kun laskeudut jyrkkää, pitkää alamäkeä jarruta vuorottellen moottorilla ja jarruilla. Jarrujen yhtämittainen käyttö saattaa ylikuumentaa jarruja ja siten vähentää niiden tehoa.
 - Älä pidä kättäsi jarrukahvoilla turhaan, sillä muut tienkäyttäjät luulevat sinun jarruttavan ja saatat siten aiheuttaa vaaratilanteen. Jarrujen turha käyttö saattaa myös ylikuumentaa jarruja ja vähentää niiden tehoa.

AJOVARUSTEET

1. Käytä aina kypärää, onpa ajomatkasi miten lyhyt tahansa. Muista myös kiinnittää kypärän hihna. Käytä myös ajolaseja. Käytä saappaita, käsineitä ja moottoripyöräilijälle suunniteltua ajopukua.
2. Pakoputkisto kuumenee ajon aikana ja se pysyy kuumana jonkin aikaa moottorin pysäyttämisenstä. Varo koskettamasta kuumaa pakoputkistoa.
3. Älä käytä löysiä asusteita, jotka saattavat tarttua hallintalaitteisiin.

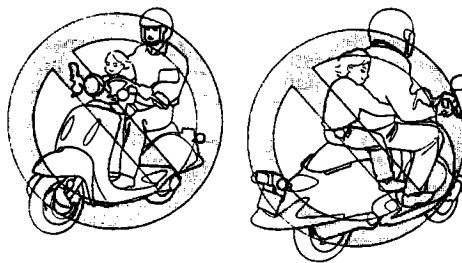
MUUTOSTYÖT

Maahantuojaan tyyppihyväksymä moottoripyörä on turvallinen ja asetusten mukainen.

Mikäli aiot tehdä muutostöitä moottoripyörääsi, ota ensin yhteyttä katsastusviranomaisiin tai moottoripyörän maahantuojaan.

TÄRKEÄ TIEDOTUS !

- Tämä mopo on suunniteltu ja valmistettu ainoastaan yhdelle henkilölle. Älä ylitä suurinta sallittua painoa.
- Tämä mopo on tarkoitettu lähinnä katu- ja maantiekäyttöön.
- Lue omistajan käsikirja huolellisesti ennen kuin aloitat ajamisen.



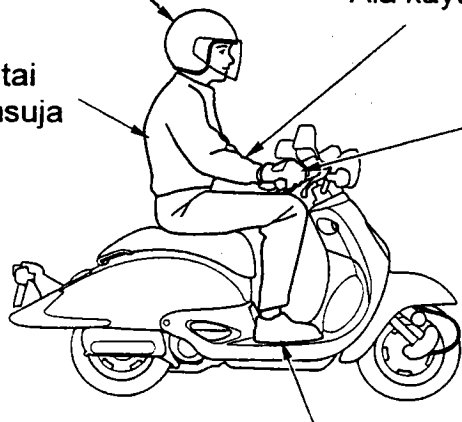
SUOJARUSTEET

Käytä aina kypärää.
Joskäytät avokypärää, käytä myös ajolaseja.

Käytä kirkkaita tai heijastavia ajoasuja

Älä käytä lepattavia vaatteita

Käytä ajohansikkaita



Käytä tukevia ajokenkiä mieluiten ajosaappaita, jotka suojaavat jalkojasi

MATKATAVARAT JA LISÄVARUSTEET

VAROITUS !

Ole erittäin varovainen asentaessasi lisävarusteita ja lastatessasi matkatavaroita mopoosi. Lisävarusteet ja kuorma voivat alentaa mopon tasapainoisuutta ja turvallista ajoa. Seuraavat seikat voivat edellyttää alhaisempaa ajonopeutta; muiden kuin Hondan valmistamien lisävarusteiden asentaminen, virheellinen kuormaus, kuluneet renkaat, mopon kunto yleensä, sekä huonot tie- tai sääolosuhteet.

KUORMAUS

Ajajan, kuorman, polttoaineen ja lisävarusteiden yhteispaino ei saa ylittää mopon maksimikantavuutta, joka on 116 kg. Kuorman paino ei saa ylittää säilytystilassa 5 kg.

1. Pidä kuorman ja lisävarusteiden paino alhaalla ja lähellä mopon keskikohtaa. Jaa paino tasaisesti mopon kummallekin puolelle minimoidaksesi epätasapainon.
2. Tarkista kuorman ja lisävarusteiden kiinnitys säännöllisesti. Löystynyt kuorma vaikuttaa haitallisesti ajoneuvon ajettavuuteen ja tasapainoon.
3. Älä kiinnitä mitään suurta tai painavaa ohjaustankoon, etuhaarukkaan tai etulokasuojaan mopon käsiteltävyyks voi hankaloitua ja ohjattavuus hidastua.

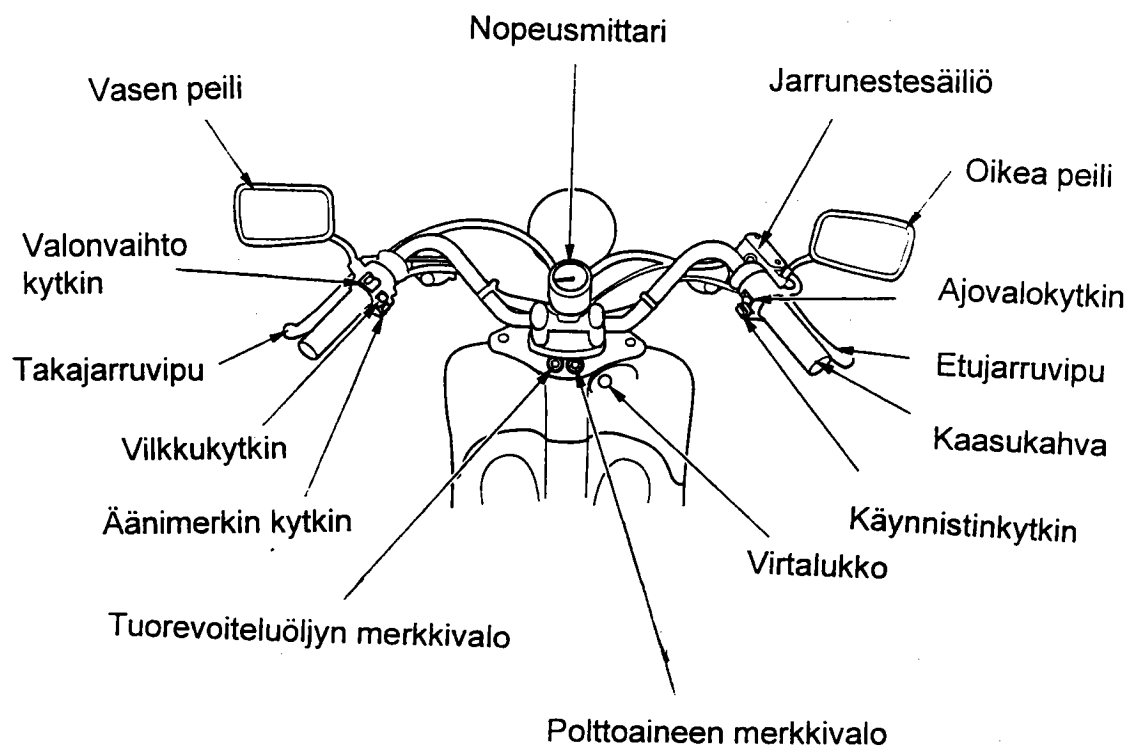
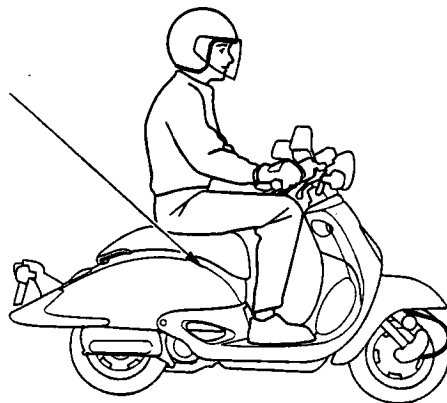
LISÄVARUSTEET

Alkuperäiset Honda-lisävarusteet on suunniteltu tätä mopoa varten ja testattu sillä. Koska tehdas ei voi testata kaikkia lisävarusteita, olet henkilökohtaisesti vastuussa niiden valinnasta, asentamisesta ja käyttämisestä. Noudata aina kuormausohjeita ja ota huomioon seuraavat seikat:

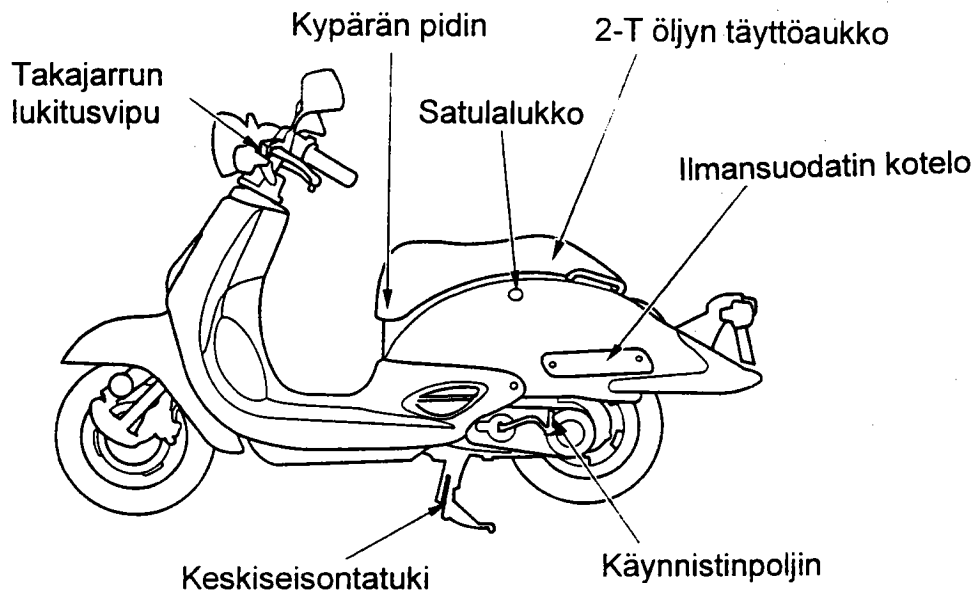
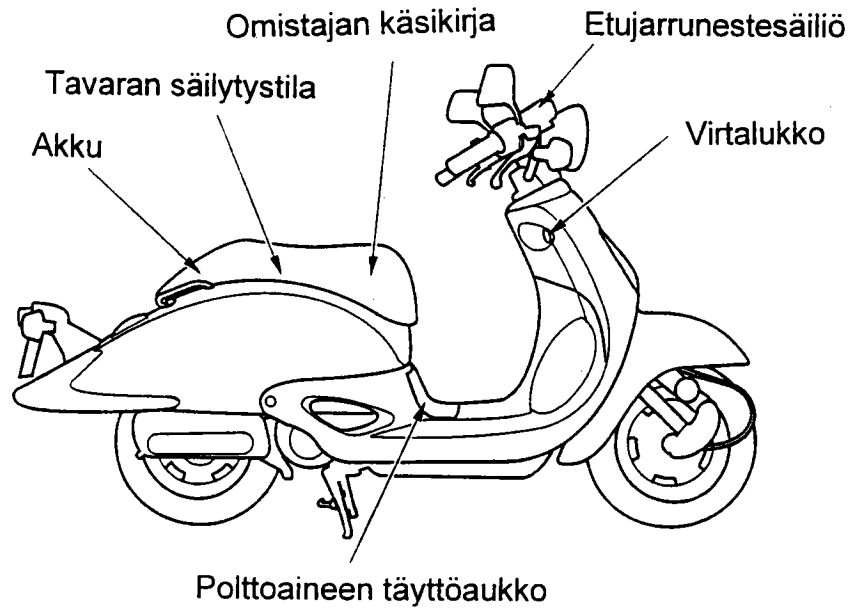
1. Asennettava lisävaruste ei saa peittää näkyvistä mitään valoja, ei pienentää maavaraa eikä kallistusvaraa, ei rajoittaa jousituksen liikettä, eikä mitenkään estää mopon hallitsemista.
2. Suuret haarukkaan kiinnittävät katteet, tuulilasit tai huonosti suunnitellut tai virheellisesti asennetut katteet voivat aiheuttaa vakautta heikentäviä ilmavirtauksia. Muista myös, ettei kate saa estää moottoriin tulevaa jäähdytysilmavirtaa.
3. Älä asenna lisävarusteita jotka muuttavat ajoasentoasi. Reaktioaikasi mahdollisessa hätätilanteessa pitenee, jos kätesi tai jalkasi eivät ole oikealla etäisyydellä hallintalaitteista.
4. Älä asenna sähköisiä varustuksia niin, että sähköntarve ylittää pyörän sähköjärjestelmän.
5. Mikä tahansa moottorin jäähdytysjärjestelmän muutostyö voi aiheuttaa ylikuumenemisen ja vakavan moottorivaurion.

VARUSTEET JA HALLINTALAITTEET

Säilytystila:
Suurin sallittu
kuormitus 5 kg.



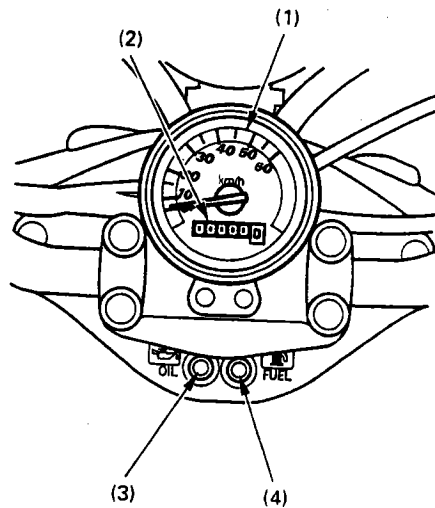
VARUSTEET JA HALLINTALAITTEET



VARUSTEET JA HALLINTALAITTEET

MITTARISTO

1. Nopeusmittari
2. Matkamittari
3. 2-t voiteluöljyn varoitusvalo
Varoitusvalo syttyy, kun öljyä on alle 0,4 l.
4. Polttoaineen varoitusvalo.
Varoitusvalo syttyy, kun polttoainetta on alle 1,4 l.



VAROITUS !

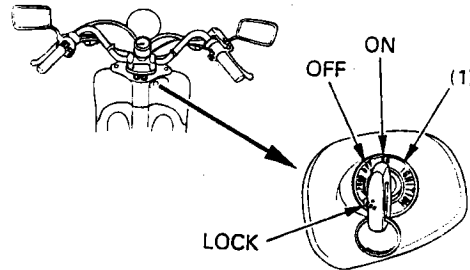
Jos 2-t öljyn varoitusvalo syttyy, täytä öljysäiliö valittömästi Honda 2-t öljyllä.

VIRTALUKKO / OHJAINLUKKO (1)

LOCK = Virta poikki, ohjaus lukittu.
Avaimen voi irroittaa.

OFF = Virta poikki, ohjaus ei ole lukittu.
Avaimen voi irroittaa.

ON = Virta kytketty, sähkölaitteet toimivat.
Avainta ei voi irroittaa.



Ohjauksen lukitseminen: Käännä ohjaustankoa vasemmalle kunnes se pysähtyy rajoittimeen. Käännä virta-avain LOCK-asentoon ja vedä avain ulos lukosta.

Ohjauksen aukaisu: Työnnä virta-avain virtalukkoon ja käännä avain OFF-asentoon.

VAROITUS !


Älä käännä virta-avainta LOCK-asentoon ajaessasi mopolla, sillä voit menettää ajoneuvosi hallinnan.


VARUSTEET JA HALLINTALAITTEET

VALOKATKAISIN (1)

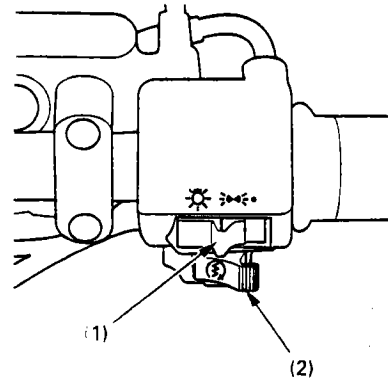
Valot syttyvät moottorin käydessä..

Katkaisijalla on kolme eri asentoa.

 Etuvalo, takavalo ja seisontavalo kytketty.

 Seisontavalo ja takavalo kytketty.

(OFF) Valot poissa.



KÄYNNISTINNAPPI (2)

(katso kohta moottorin käynnistys)

VALONVAIHTOKATKAISIN (1)

 Kaukovalot

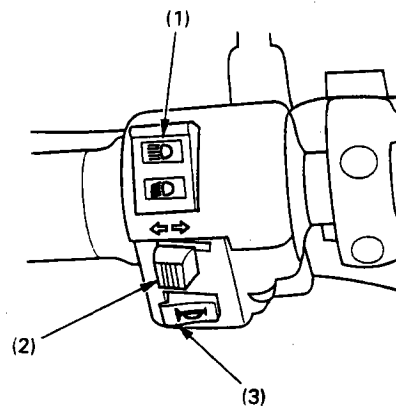
 Puolivalot

SUUNTAVILKKU (2)

 Vasemmalle

 Oikealle

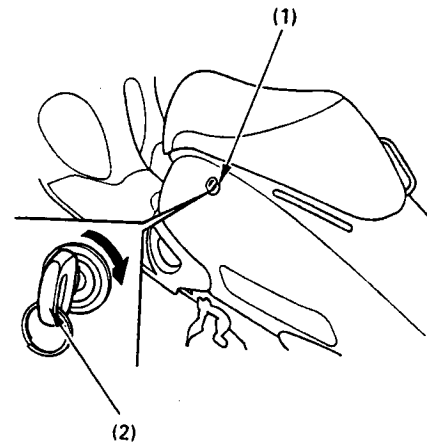
ÄÄNIMERKKI (3)



VARUSTEET JA HALLINTALAITTEET

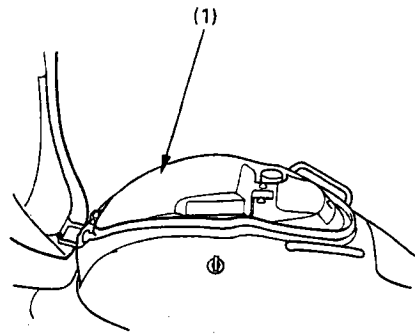
SATULALUKKO (1)

Työnnä virta-avain (2) satulalukkoon ja käännä avainta myötäpäivään ja nosta satulaa.



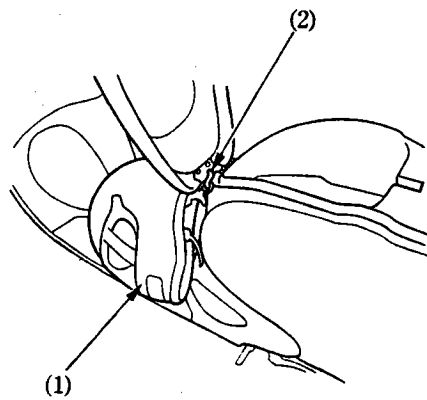
TAVARAN SÄILYTYSLOKERO (1)

Säilytyslokero sijaitsee satulan alla. Suurin sallittu kuorman paino säilytyslokerossa on 5 kg.



KYPÄRÄNPIDIN (2)

Aukaise satulalukko ja nosta satula ylös. Ripusta kypärä (1) koukkuun (2) ja lukitse satula.



JARRUT

Tässä mopossa on edessä hydraulinen levyjarru ja takana mekaaninen rumpujarru. Sitä mukaan kun etujarrupalat kuluvat, laskee myös jarrunesteen taso automaattisesti samaan tahtiin.

Etujarrua ei tarvitse säätää, mutta jarrunestetaso ja jarrupalojen kunto pitää tarkistaa säännöllisesti. Tarkista etujarrujärjestelmä usein mahdollisten nestevuotojen havaitsemiseksi ajoissa.

Mikäli etujarruvivun liike tuntuu pehmeältä eivätkä jarrupalat ole loppuunkuluneet, on jarrujärjestelmässä luultavasti ilmaa, mikä täytyy poistaa. Ota silloin yhteys valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon.

ETUJARRU

Jarrunesteen taso:

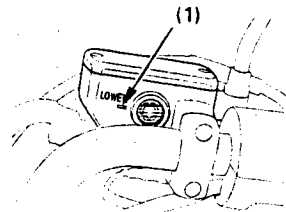
VAROITUS !

Jarruneste saattaa aiheuttaa ärsytystä. Vältä sen joutumista iholle tai silmiin. Jos jarrunestettä joutuu iholle, huuhtelee runsaalla vedellä. Jos jarrunestettä menee silmiin, huuhtelee huolellisesti runsaalla vedellä ja mene lääkäriin.

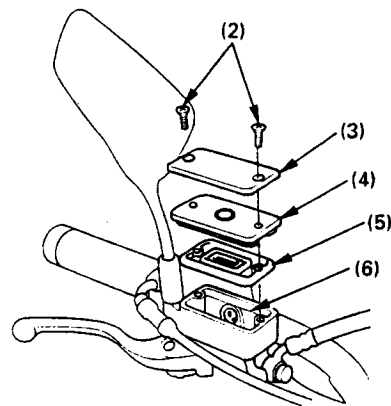
HUOM !

- Käsittele jarrunestettä varovasti, sillä se saattaa vaurioittaa muovia ja maalattuja pintoja.
- Pidä huolta jarrunestettä lisätessäsi siitä, että jarrunestesäiliö on vaakasuorassa ennen säiliön kannen irrottamista, sillä jarrunestettä saattaa vuotaa yli.
- Käytä ainoastaan DOT 4-luokituksen laatuvaatimukset täyttävää jarrunestettä.
- Älä koskaan päästä vettä, likaa tai muita epäpuhtauksia jarrunestesäiliöön.

Mopon ollessa pystysuorassa, on jarrunesteen pinnan oltava LOWER-merkin (1) yläpuolella. Jos nestepinta on LOWER-merkissä tai sen alapuolella, on jarrupalat tarkistettava ja vaihdettava, jos tarpeen. Jos jarrupalat eivät ole kuluneet, tarkasta jarrujärjestelmä, jotta havaitset mahdolliset vuodot ja muut vauriot.



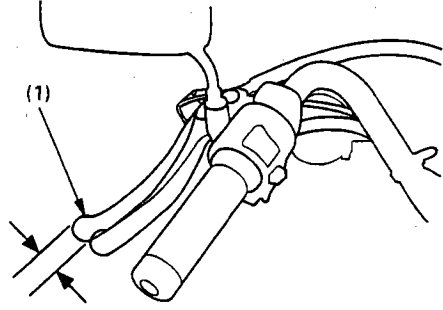
Käytä DOT 4-luokituksen laatuvaatimukset täyttävää jarrunestettä säiliön ylärajamerkkiin (6) asti. Irroita ruuvit (2), säiliön kansi (3), kalvov levy (4), ja kalvo (5). Jarrunestettä lisättyäsi asenna osat takaisin paikoilleen ja kiristä ruuvit huolellisesti.



TAKAJARRU

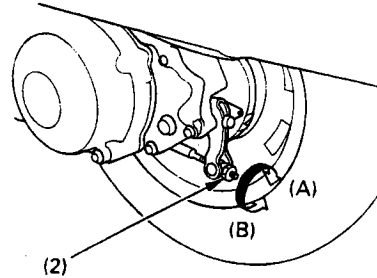
Tarkista takajarrun toiminta.
Takajarruvivun (1) vapaaliikkeen
tulee olla 10-20 mm vivun päästä
mitattuna.

Säätö tapahtuu vaijerin alapäästä
säätömutteria (2) kääntämällä.

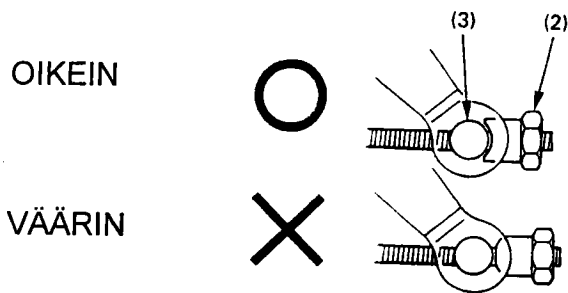


Säätömutteri (2).

- A. Vapaaliike pienenee.
- B. Vapaaliike suurenee.



Säädön jälkeen katso, että säätömutterin (2) ulkonema asettuu tappiin (3).



Jos asianmukaista säätöä ei saa tehtyä, ota yhteys valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon

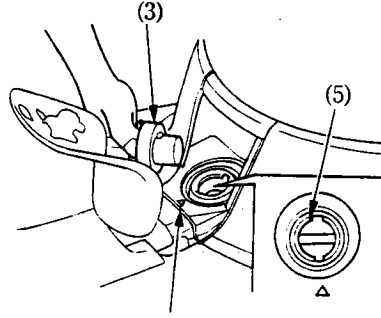
Paina jarrua muutama kerta ja varmista, että takapyörä pyörii vapaasti.

Tarkasta kaikkien jarruun liittyvien komponenttien kunto ja toimivuus.

POLTTOAINE JA 2T - ÖLJY

Lisää polttoainetta polttoainesäiliöön kun mittaristossa oleva polttoaineen määrän merkkivalo syttyy. Käytä aina puhdasta, lyijytöntä polttoainetta jonka oktaaniluku on vähintään 95.

- * Polttoaine on erityisen herkästi syttyvää.
- * Täytä säiliö hyvin tuuletetussa tilassa moottorin ollessa sammutettuna. Katso ettei lähistöllä ole avotulta.
- * Älä täytä polttoainesäiliötä liian täyteen.
- * Kiinnitä polttoainesäiliön korkki huolellisesti täytön jälkeen.
- * Älä läikytä polttoainetta. Jos polttoaine vuotaa yli, kuivaa moottori ja ympäröivä alue huolellisesti ennen moottorin käynnistämistä.
- * Vältä polttoaineen ihokosketusta tai polttoainehöyryn hengittämistä.
- * Pidä polttoaine pois lasten ulottuvilta !



Irroita säiliön korkki (3) ja täytä polttoainetta enintään polttoainesäiliön täyttöaukon kaulan alareunaan (5) saakka. Polttoainesäiliön tilavuus on 5,8 l.

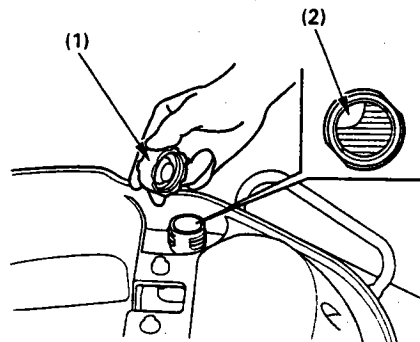
Lisää 2T-öljyä öljysäiliöön kun 2T-öljyn määrän merkkivalo syttyy. Öljysäiliön tilavuus on 1,4 l.

Käytä ainoastaan 2T-öljyä, joka on suunniteltu käytettäväksi moottoripyörien ja mopojen erillisvoitelujärjestelmissä, kuten Honda 2T-öljy.

Muiden kuin suosittelemiemme polttoaineiden ja 2T-öljyn käyttö voi aiheuttaa vakavan moottorivaurion.

Mikäli erillisvoitelujärjestelmän öljupumppu ja / tai letkusto on irroitettu, on voitelujärjestelmä ilmattava. Ota yhteys Honda-huoltopisteeseen.

Nosta satula ylös, ja irroita 2T-öljysäiliön korkki (1). Täytä säiliö oikeanlaatuisella 2T-öljyllä. Älä täytä säiliötä liikaa. Huomioi öljyn yläraja (2).



RENKAAT

Tämä mopo on varustettu sisärenkaattomilla renkailla. Käytä ainoastaan TUBELESS-merkinnällä varustettuja renkaita ja sisärenkaattomia venttiileitä vanteilla, joihin on merkitty "TUBELESS TYRE APPLICABLE".

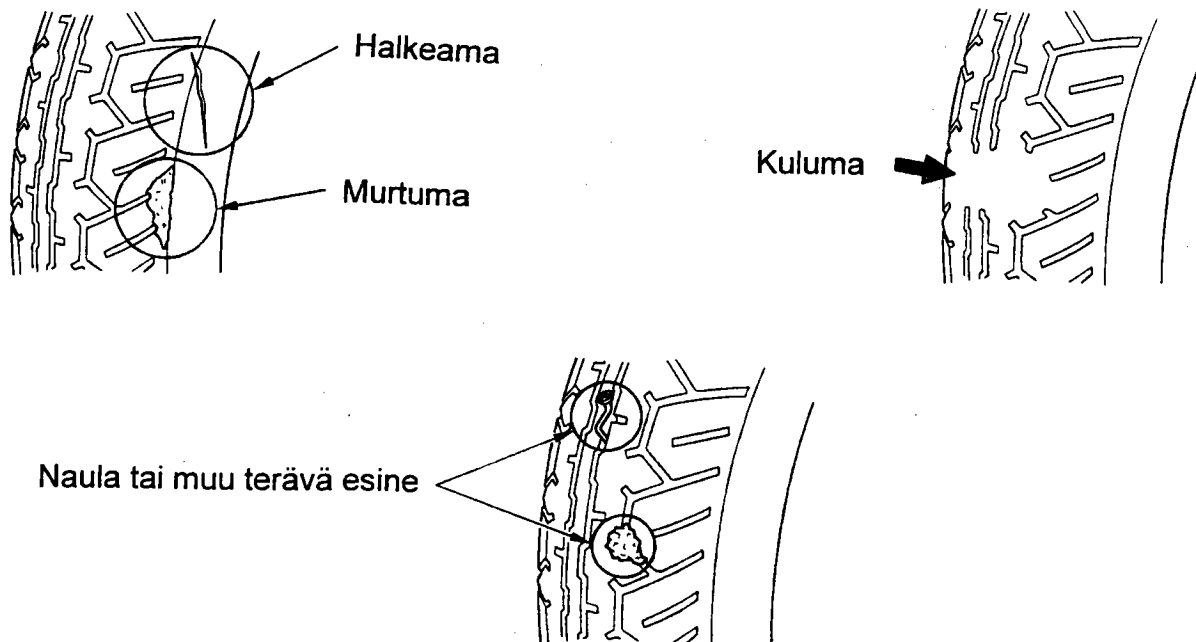
Oikea ilmanpaine renkaissa takaa parhaat ajo-ominaisuudet sekä parhaan renkaiden kestoiän. Tarkasta rengaspaineet säännöllisesti ja säädä, jos tarpeen.

HUOM ! * Ilmanpaineet renkaissa mitataan renkaiden ollessa kylmät.

* Jos sisärenkaattomiin renkaisiin tulee reikä, ilma renkaasta poistuu hyvin hitaasti. Tarkasta renkaat sen vuoksi erittäin huolellisesti mahdollisten reikien naarmujen tai terävien esineiden havaitsemiseksi. Mikäli rengas on vaurioitunut, korjauta, vaihda tai tasapainoita se valtuutetulla Honda-huoltokorjaamolla.

RENGASKOKO	edessä	100 / 90 - 10 56J
	takana	100 / 90 - 10 56J
Rengastyyppi	DUNLOP	Etu K888F Taka K888
	BRIDGESTONE	Etu ML27 Taka ML28
Rengaspaineet kylmänä	Edessä	1,25 bar
	Takana	1,50 bar

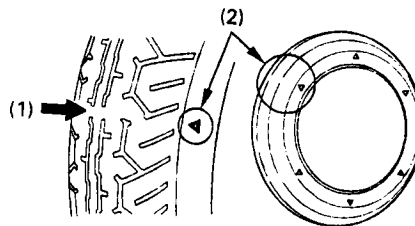
Tarkista, ettei renkaissa ole halkeamia, naarmuja, nauloja tai muita teräviä esineitä. Tarkasta myös vanteiden kunto. Jos renkaat tai vanteet ovat vaurioituneet, ota yhteys valtuutettuun Honda - huoltokorjaamoon.



VAROITUS !

- * Liian vähäinen ilmanpaine renkaissa voi aiheuttaa renkaan irtilähtemisen vanteelta ja siten vaaratilanteen.
- * Kuluneet renkaat heikentävät pyörän hallittavuutta.

Vaihda renkaat uusiin, ennenkuin urasyvyys renkaiden keskellä saavuttaa urasyvyydelle asetetut minimivaatimukset tai ennenkuin renkaan pinta on kulunut renkaan yli kulkevaan kulutusmerkkiin (1) asti.

**RENKAIDEN PIENIN URASYVYYS**

- Edessä 1,5 mm
- Takana 2,0 mm

Renkaiden korjaus / vaihto: Ota yhteys valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon.

HUOM ! Älä yritä vaihtaa sisärenkaattomia renkaita ilman erikoistyökaluja, sillä vanteet saattavat vaurioitua.

VAROITUS !

- * Muiden kuin edellä suositeltujen renkaiden käyttö saattaa heikentää ohjattavuutta.
- * Älä asenna sisärenkaallisia renkaita vanteille, jotka on tarkoitettu ainoastaan sisärenkaattomille renkaille.
- * Älä yritä laittaa sisärenkaasta sisärenkaattoman renkaan sisään, sillä ylikuumeneminen saattaa aiheuttaa sisärenkaan rajahtamisen, joka voi johtaa siihen, että menetät moottoripyöräsi hallinnan.
- * Oikea renkaiden tasapaino on välttämätön turvalliseen, hyvin hallittuun ajoon. Älä yritä itse poistaa painoja renkaista. Jos renkaat vaativat tasapainoituksen, vie ne tasapainoitettavaksi valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon. Renkaat on tasapainoitettava korjauksen ja vaihdon yhteydessä.
- * Vaihda rengas, jos renkaan sivu on vaurioitunut.

TARKISTUKSET ENNEN JOKAPÄIVÄISTÄ KÄYTTÖÄ

- 2T-öljyn määrä - lisää tarvittaessa
- Polttoaineen määrä - lisää tarvittaessa
- Renkaiden ilmanpaine, kuluneisuus tai mahdolliset vauriot
- Valojen toiminta
- Jarrujen toiminta

Korjaa mahdolliset viat ennen ajoon lähtöä. Mikäli et itse voi korjata esiintulleita vikoja, ota yhteys valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon.

SISÄÄNAJO

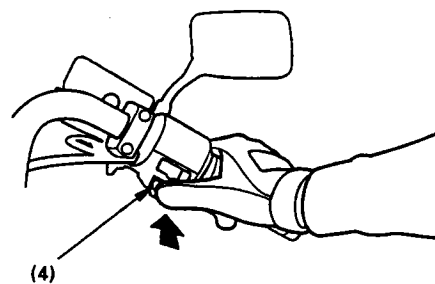
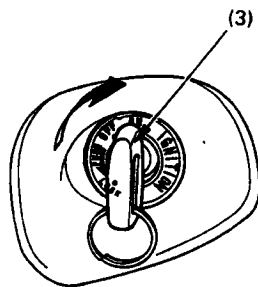
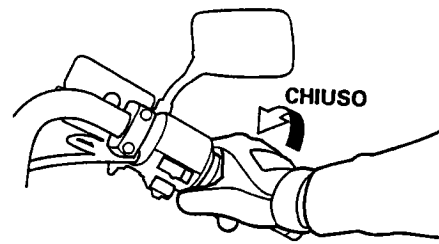
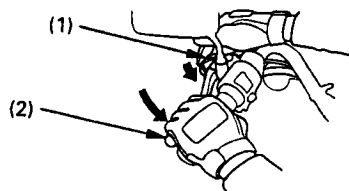
Sisäänajo on 1000 km. Näiden kilometrien aikana älä kuormita moottoria voimakkaasti äläkä ylitä 80% suurimmasta nopeudesta. Vältä käyttämästä sisäänajon aikana täyttä kaasua äläkä aja yhtäjaksoisia matkoja tasaisella nopeudella. 1000 km:n jälkeen nosta nopeus huippunopeuteen asteittain. Huolellinen sisäänajo pidentää moottorin ikää.

MOOTTORIN KÄYNNISTYS

Moottori on varustettu polttoainehanalla ja rikastimella, jotka toimivat automaattisesti moottoria käynnistettäessä.

Hondasi on varustettu automaattivaihteistolla (variaattori). Tästä syystä moottori ei käynnisty ellei takajarruvipua (vasen vipu) paineta käynnistyskatkaisimen kanssa samanaikaisesti. Käynnistettäessä on kaasun oltava suljettuna (tyhjäkäynnillä), jotta veto takapyörään ei kytkeydy. Moottorin lämmettyä lisää kaasua hitaasti päästäksesi liikkeelle.

1. Nosta mopo kovalle tasaiselle alustalla keskiseisontatuelle. Takapyörän on oltava irti maasta. Lukitse takajarru (2) vivulla (1).
2. Anna kaasun olla tyhjäkäynnillä.
3. Työnnä avain virtalukkoon ja kierrä sitä ON - asentoon.
4. Paina käynnistinnappia (4).



HUOM!

* Älä paina käynnistysnappia viittä sekuntia kauempaa kerrallaan. Jos moottori ei heti käynnisty, pidä n. 10 sekunnin tauko, ennenkuin yrität uudelleen.

* Älä koskaan käytä moottoria suljetussa, tuulettamattomassa tilassa.

5. Voit käynnistää moottorin myös polkaisemalla käynnistinpoljinta.

VAROITUS !

* Mopo on oltava keskiseisontatuella käytettäessä käynnistinpoljinta.

* Älä päästä poljinta vapaasti "ponnahtamaan" takaisin, seurauksena saattaa olla moottorikopan vaurio.



KÄYNNISTYMISSVAIKEUDET

Mikäli moottori ei käynnisty, kokeile seuraavia ohjeita:

A. Moottori saanut liikaa polttoainetta.

Toimi samoin kuin perusohjeessa muilta osin paitsi:

2. Käännä kaasua auki $1/8$ - $1/4$ kierrosta.

Varmista, että takapyörä on irti maasta.

3. Lukitse takajarruvipu ja paina käynnistinnappia korkeintaan 5 sekuntia, jonka jälkeen pidä 10 sekunnin tauko. Toista tämä enintään 5-6 kertaa.

B. Käynnistinmoottori ei toimi

Toimi samoin kuin perusohjeessa muilta osin paitsi:

4. Lukitse takajarruvipu ja polkaise käynnistinpoljinta.

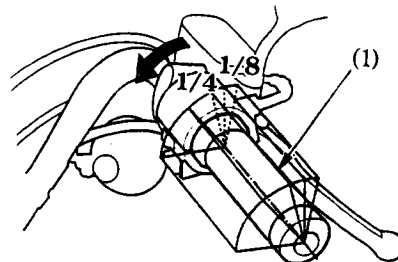
C. Polttoaine on loppunut.

Tankattuasi, toimi samoin kuin perusohjeessa muilta osin paitsi:

5. Lukitse takajarruvipu ja paina käynnistinnappia korkeintaan 5 sekuntia, jonka jälkeen pidä 10 sekunnin tauko. Toista tämä enintään 5-6 kertaa.

Mikäli edellä olleista ohjeista huolimatta moottori ei käynnisty, ota yhteys valtuutettuun Honda - huoltokorjaamoon.

Jos käynnistinmoottoria käytetään yli 5 sekuntia ilman 10 sekunnin taukoa, voi seurauksena olla käynnistinmoottori- ja / tai akkuvaurio.

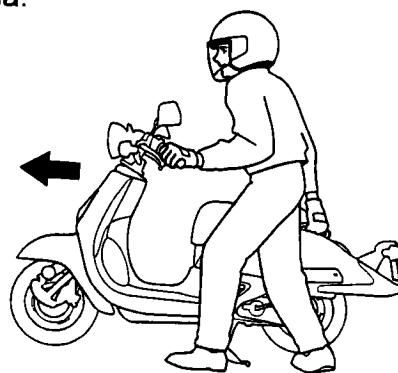


AJO

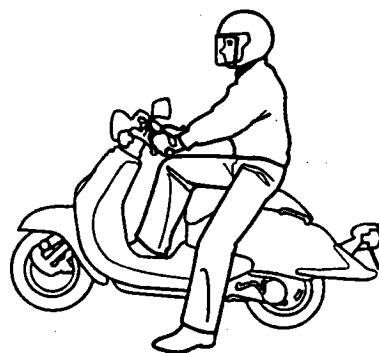
Lämmitä moottori aina huolellisesti ennen ajoa. Kylmällä moottorilla ajo voi aiheuttaa moottorivaurion.

Lämmitä moottoria ennen ajoa 1-2 minuuttia tyhjäkäynnillä.

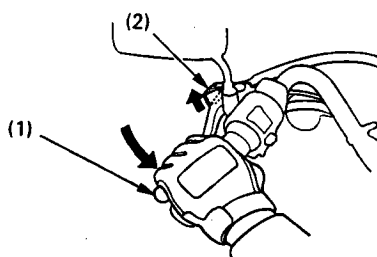
1. Ota pyörä alas keskiseisontatuetta.



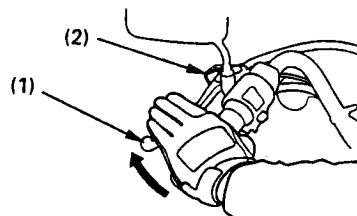
2. Käy istumaan pyörän päälle vasemmalta ja pidä pyörä pystyssä jalallasi.



3. Irroita takajarruvivun (1) lukitus (2). Älä tässä vaiheessa pidä kaasua päällä, vaan anna moottorin käydä tyhjäkäyntiä.



4. Lisää kaasua vaiheittain, ei äkkinäisesti, niin pyörä lähtee liikkeelle.

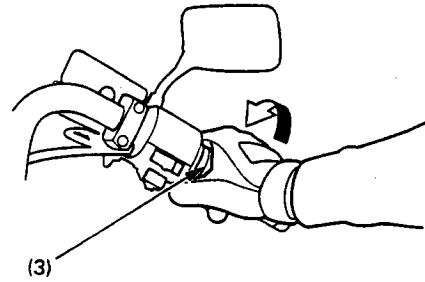
**VAROITUS !**

Älä käytä paljoa kierroksia moottorin ollessa kylmä.
Älä vapauta takajarrun lukitusvipua ennen kuin lähdet liikkeelle. Älä avaa kaasua kun vapautat lukitusvivun.
Kun lähdet liikkeelle, älä kaasuta liikaa sillä pyörä saattaa riistäytyä hallinnastasi.

5. Osoita suuntavilkulla muulle liikenteelle kun olet kääntymässä tai vaihtamassa kaistaa.

VAROITUS !

Älä aja yhdellä kädellä, pidä aina molemmat kädet ohjaustangossa.

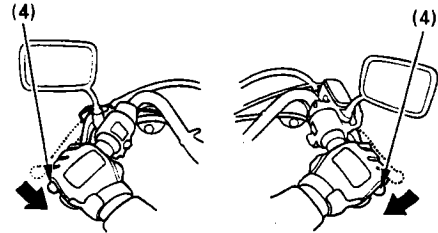


6. Mopon pysäyttäminen: Sulje kaasu (3), ja käytä sekä etu- ja takajarruja (4) tasaisesti.

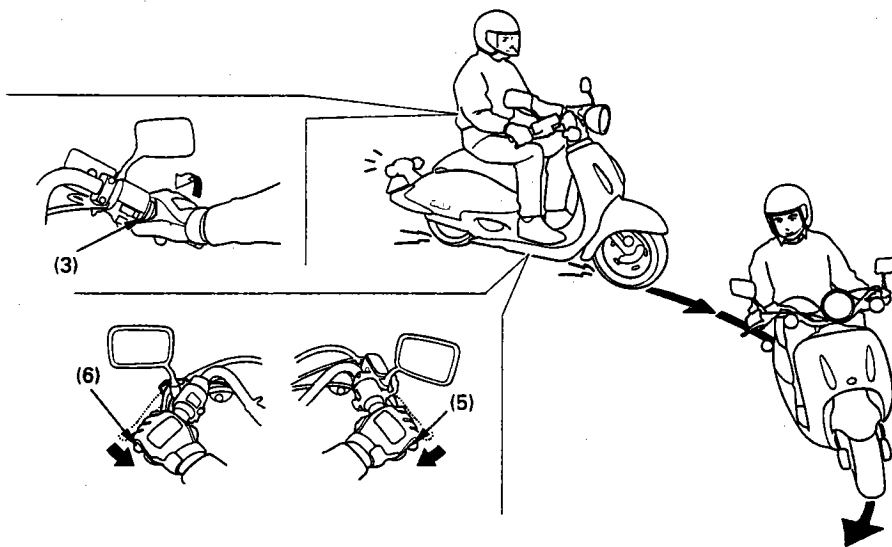
VAROITUS !

* Ainoastaan etu- tai takajarrun käyttäminen heikentää jarrutustehoa. Varo kuitenkin jarruttamasta liian voimakkaasti, etteivät pyörät lukkiudu.

* Jarrutusteho ja pyörän käsiteltävyys heikentyy jonkin verran ajettaessa märällä tiellä tai pehmeillä alustoilla. Kaikki toiminnot tällaisella kelillä pitäisi olla "pehmeitä" ja varovaisia.



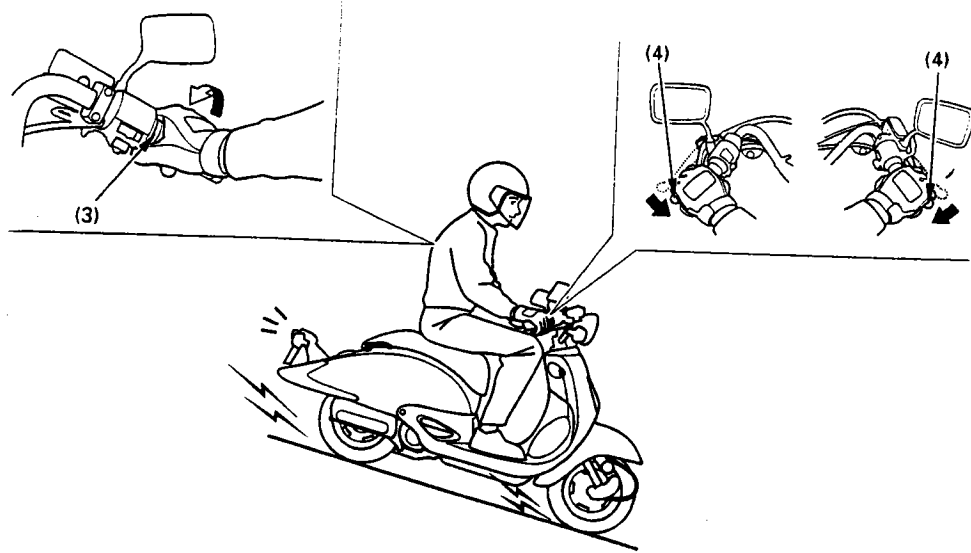
7. Kaarteeseen ajettaessa; vähennä nopeutta kaasua sulkemalla ja jarruttamalla. Pidä nopeus kaarteessa alhaisena ja tasaisena ja vasta kaarten jälkeen avaa kaasua.



VAROITUS !

Jos mahdollista, vähennä nopeutta tai jarruta ennen kaarteeseen ajoa. Jarruttaminen tai kaasun sulkeminen keskellä kaarretta saattaa aiheuttaa mopon hallinnan menettämisen

8. Alamäkeen ajettaessa, tulee kaasua (3) sulkea täysin. Vauhdin hillitsemiseksi käytä sekä etu- että takajarrua (4).



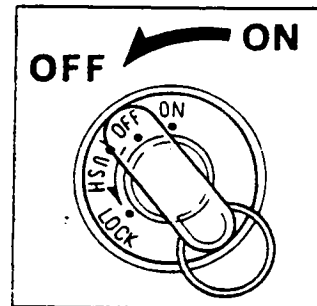
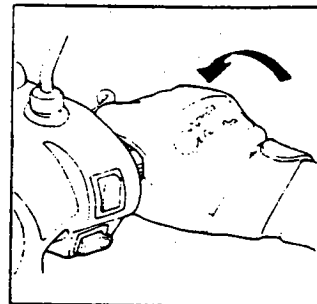
VAROITUS !

Älä ylitä alamäessä suurinta sallittua nopeutta (40 km/h). Liian suuri nopeus on seurausta moottorin ylikierroksista. Ylikierroksista voi olla seurauksena moottorivaurio.

MOOTTORIN PYSÄYTYS

Sulje kaasua ja käänä virta-avain OFF-asentoon.

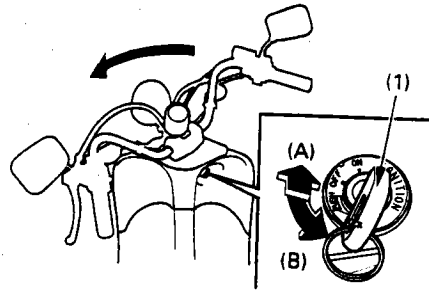
Pitkän ja / tai raskaan ajon jälkeen älä pysäytä moottoria heti pysähtyväsi, vaan anna moottorin käydä tyhjäkäyntiä muutaman sekunnin, jotta se jäähtyy riittävästi.



PYSÄKÖIMINEN

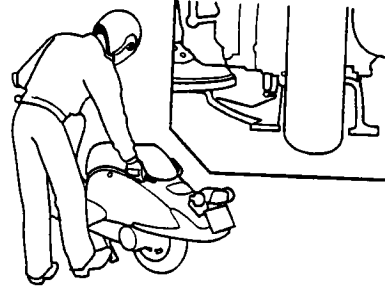
1. Kun olet pysäyttänyt mopon, käänä ohjaustanko täysin vasemmalle, käänä virtalukko OFF-asentoon ja poista avain.

2. Käytä keskiseisontatukea pitäessäsi moposi pysäköitynä.



HUOM !

Pysäköi mopo kovalle, tasaiselle alustalle, jotta se ei pääse kaatumaan.



KUINKA VOIT EHKÄISTÄ MOPOSI VARASTAMISEN

1. Lukitse aina ohjaus, äläkä koskaan jätä avainta virtalukkoon.
2. Pidä huoli siitä, että moposi rekisteröintipaperit ovat kunnossa ja ajantasalla.
3. Jos mahdollista, säilytä moposi lukollisessa varastossa.
4. Käytä mopossasi hyvälaatuista varkaudenestoa (lukko, varashälytin...).
5. Laita nimesi, osoitteesi ja puhelinnumerosi omistajan käsikirjaan, sillä usein juuri sen perusteella varastetut mopot palautuvat omistajilleen.

MOPON HUOLTO

* Kun moposi kaipaa huoltoa, muista että valtuutettu Honda-huoltokorjaamo tuntee moposi parhaiten ja heillä on siihen parhaiten soveltuvat nykyaikaiset välineet.

* Nämä ohjeet on laadittu siten, että mopoa käytetään ainoastaan sille suunniteltuun käyttöön. Jos olosuhteet ovat kovin pölyiset, märät tms; kysy huoltokorjaamolta ohjeita huoltotoimenpiteisiin.

HUOLTO-OHJELMA

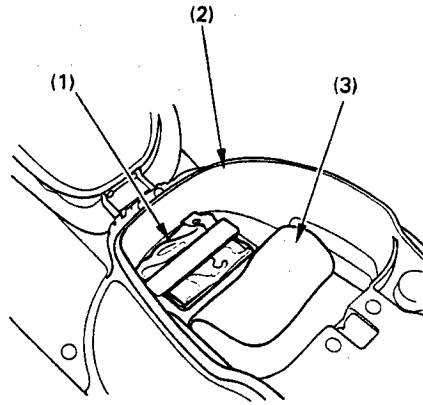
HUOLTOKOHDE	x 1000 km HUOM.	1	4	8	12
Polttoainejärjestelmä	(2)		T	T	T
Kaasukahvan toiminta	(2)	T	T	T	T
Ilmansuodatin	(1)		P	P	P
Sytytystulppa	vaihda 1600 km:n välein				
Vaihteistoöljy		V	T	T	V
2T voiteluöljy järjestelmä	(2)		T	T	T
2T voiteluöljypumppu	(2)	T	T	T	T
Kaasutin - Tyhjäkäynti	(2)	T	T	T	T
Karstanpoisto - sylinterin kannesta - pakokanavasta - äänenvaimentimesta	joka 3000 km				
Variaattorin hihna ja kytkinkengät				T	
Jarrujärjestelmät	(2)	T	T	T	T
Jarruvalokatkaisimet	(2)	T	T	T	T
Valot/Sähkölaitteet	(2)	T	T	T	T
Jousitus	(2)	T	T	T	T
Pulttien ja muttereiden kirstitys	(2)	T	T	T	T
Ohjauslaakeri	(2)	T		T	
Pyörät/vanteet	(2)	T	T	T	T
Vaihteiston öljy	(2)	vaihdetaan joka 2. vuosi			
Jarruneste	(3)	T	T	T	T

- 1) Useammin, jos ajoympäristö on erityisen märkä tai pölyinen
- 2) Suosittelemme suoritettavaksi ainoastaan HONDA-huoltokorjaamolla
- 3) Vaihdetaan joka 2. vuosi
- T) Tarkista, puhdista, säädä, voitele tai vaihda jos tarpeen
- V) Vaihda uuteen
- P) Puhdista

TYÖKALUT

Työkalut (1) sijaitsevat satulan alla.
Seuraavat työkalut kuuluvat sarjaan:

- Ruuvimeisseli
- Ruuvimeisselin kahva
- 8 X 12 mm kiintoavain
- Sytytystulpan avain



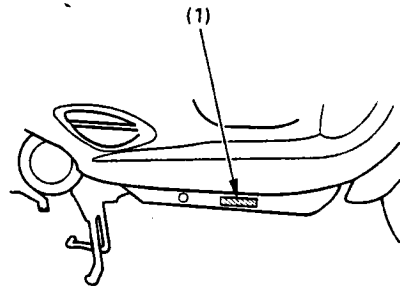
SARJANUMEROT

Rungon ja moottorin sarjanumeroita tarvitset rekisteröidessäsi mopoasi. Niitä voit tarvita myös varaosia tilatilatesasi. Merkitse sarjanumerot tälle sivulle, jotta ne ovat helposti löydettävissä niitä tarvitessasi.

Rungon numero (1)

Numero sijaitsee keskirungossa.

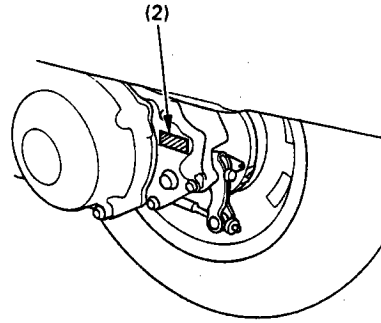
Numero: _____



Moottorin sarjanumero (2)

Numero sijaitsee vaihteiston takaosassa.

Numero: _____

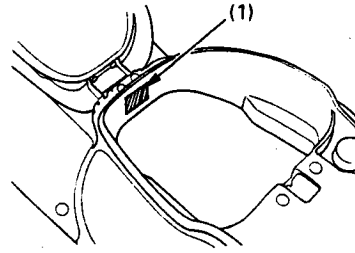


Värikoodi (1)

Koodi sijaitsee satulan alla säilytystilassa.
Värikoodia tarvitaan varaosia tilatessa.

Koodi: _____

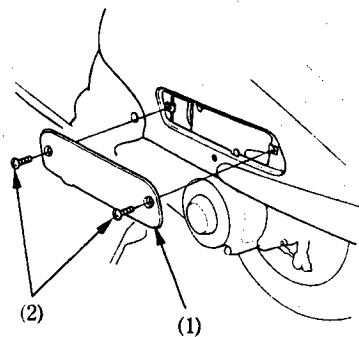
Väri: _____



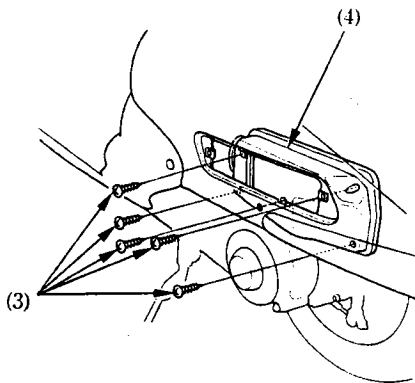
ILMANSUODATIN

Huolla ilmansuodatin säännöllisin väliajoin huoltotaulukon mukaan. Jos ajat erittäin märissä tai pölyisissä olosuhteissa, huolla ilmansuodatin useammin.

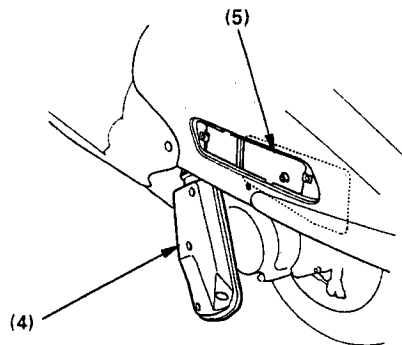
1. Irroita huoltoluukku (1) irrottamalla ruuvit (2).



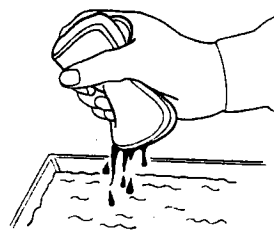
2. Irroita viisi ruuvia (3).



3. Käännä ilmansuodatinkotelo (4) sivuun ja irroita ilmansuodatin (5).



4. Pese suodatinelementti (5) liotinaineella (älä kuitenkaan käytä 1-luokan tulenarkaa liuotinta) ja anna sen kuivua. Kostuta elementti SAE 80 tai SAE 90 vaihteistoöljyllä ja purista liika öljy pois.



5. Asenna osat takaisin paikoilleen käännettyssä järjestyksessä.

SYTYTYSTULPAN TARKISTUS

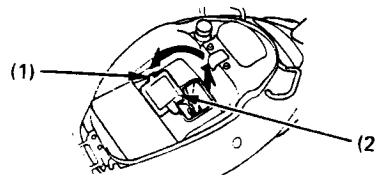
Vioittunut sytytystulppa saattaa aiheuttaa moottorivaurion. Älä käytä eri kokoista tai lämpöarvoista sytytystulppaa.

Oikea tulppa on NGK BR6HSA tai ND W20FR-L.
Jos lämpötila on alle 5°C, käytä NGK BR4HSA tai ND W14FR-L sytytystulppaa.

VAROITUS !

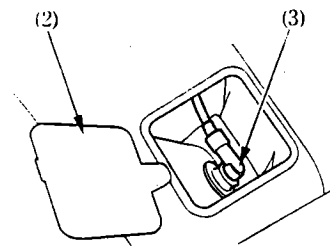
Moottori on erittäin kuuma heti pysäytyksen jälkeen.

1. Nosta satula ylös.
2. Nosta pidikkeistä (1) ja poista huoltoluukku (2).



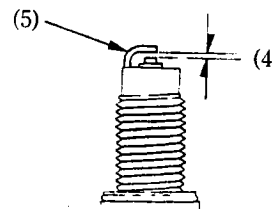
3. Irroita sytytystulpan hattu (3).

4. Puhdista sytytystulpan ympäristö liasta ja irroita sytytystulppa.



5. Tarkista sytytystulppa. Vaihda se jos se on selvästi kulunut tai jos eriste on säröinen tai rikkoitunut. Jos käytät edelleen samaa sytytystulppaa, puhdista se teräsharjalla.

6. Mittaa sytytstulpan kärkiväli (4) rakotulkilla. Välin tulee olla 0,6 - 0,7 mm. Tarvittaessa säädä sivuelektrodia (5) varovasti taivuttamalla.



7. Asenna sytytstulppa paikalleen ja kiristä käsin.
8. Kiristä sitten tulppa-avaimella uutta sytytystulppaa 1/2 kierrosta tiivistysrenkaan paikoilleen puristamiseksi ja käytettyä sytytystulppaa vain 1/4 - 1/8 kierrosta. Kiinnitä tulpanhattu.

HUOM !

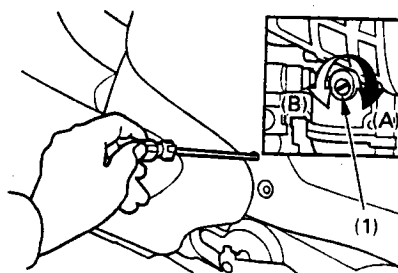
- Riittämättömästi kiristetty sytytystulppa voi tulla niin kuumaksi, että se voi vaurioittaa moottoria.
- Liika kiristäminen saattaa vahingoittaa kierteitä.

KAASUTTIMEN TYHJÄKÄYNTI

1. Käytä moottori lämpimäksi.
2. Asenna kierroslukumittari.
3. Säädä tyhjäkäynti ruuvista (1).

Tyhjäkäyntikierrosluku: $1,800 \pm 100 \text{ min}^{-1}$.

A = Tyhjäkäynti nousee
B = Tyhjäkäynti laskee



VAROITUS !

Pidä takajarru lukittuna ja mopo keskiseisontatuella kun säädät tyhjäkäyntiä.

PIKAKIINNIKE

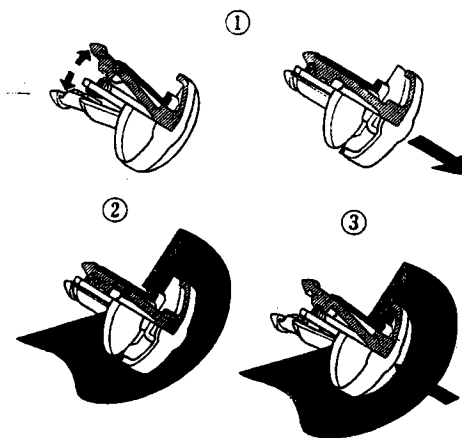
Irroitus

1. Avaa lukitus painamalla keskitappi pohjaan.
2. Poista kiinnike reiästä.



Kiinnitys

1. Raota kiinnityskoukkuja ja työnnä keskitappi aukiasentoon.
2. Asenna kiinnike reikään.
3. Paina keskitappi lukkoasentoon.



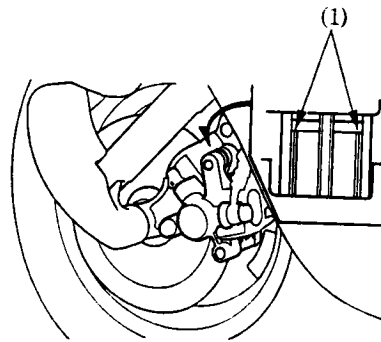
JARRUPALOJEN / -KENKIEN KULUMINEN

Jarrupalojen / -kenkien kuluminen riippuu ajotavasta ja ajo-olosuhteista. Märillä ja kuraisilla teillä, palat / kengät kuluvat nopeammin.

Etujarru

Jarrupalojen kuluneisuus tarkistetaan jarrusatulan päältä.

Tarkasta jarrupalojen kunto säännöllisesti ja mikäli yksikin jarrupala on kulunut merkkiin (1) asti, on molemmat palat vaihdettava. Kun jarrupalojen vaihto on ajankohtainen, ota yhteyttä valtuutettuun Honda-huoltopisteeseen.



HUOM !

Käytä ainoastaan alkuperäisiä Honda-jarrupaloja, joita saat valtuutetulta Honda-jälleenmyyjältäsi.

Takajarru

Takajarru on varustettu kulumisen ilmaisimella.

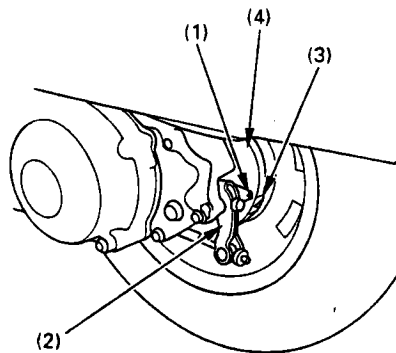
Jarrukenkien kuluminen

Paina takajarruvipua ja jos jarrutangon (2) merkki (1) kohtaa vastamerkkiin (3) on se osoitus siitä, että jarrukengät ovat loppuunkuluneet.

Jarrukenkien vaihdon ollessa ajankohtainen, ota yhteys valtuutettuun Honda-huoltopisteeseen.

HUOM !

Käytä ainoastaan alkuperäisiä Honda-jarrukenkiä, joita saat valtuutetulta Honda-jälleenmyyjältäsi.



AKKU

Tässä mopossa on huoltovapaa (sinetöity) akku.

Mikäli akku heikkenee aiheuttaen käynnistysvaikeuksia tai muita sähköongelmia, anna Honda-huoltokorjaamon tutkia asia.

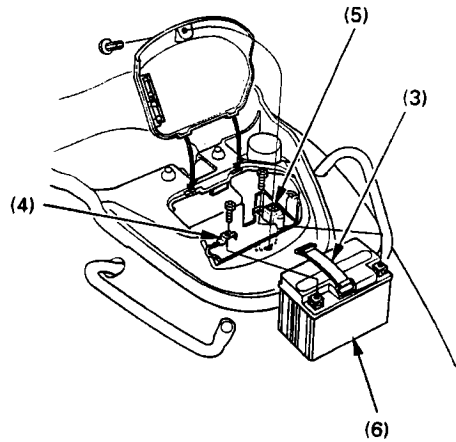
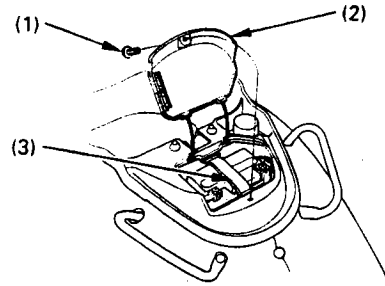
HUOM !

- Akku voi vaurioitua, jos yrität poistaa sen korkkeja.
- Irroita akku ja lataa se täyteen ajokauden päättyessä. Säilytä akkua viileässä, kuivassa paikassa. Mikäli akku on jätettävä mopoon, irroita (-) -kaapeli akusta.

Akun irroittaminen

1. Nosta satula ylös.
2. Avaa pikakiinnike (1).
3. Irroita akun suoja (2).
4. Irroita kiinnityspanta (3).
5. Kytke akku irti liittimistä (4 ja 5).
6. Irroita akku (6).

Asenna takaisin käännettyssä järjestyksessä.



VAROITUS !

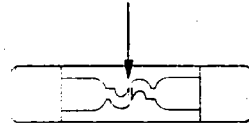
(Akun käsittelyä koskevat varoitusohjeet)

- Akusta haihtuu räjähdysherkkää vetykaasua; vältä tupakointia, avotulta ja kipinöintiä akun läheisyydessä. Huolehdi riittävästä tuuletuksesta akkua ladattaessa.
- Akku sisältää rikkihappoa (elektrolyytti), joka on voimakkaasti syövyttävää. Käytä suojavaatteita ja kasvosuojusta akkua käsitellessäsi.
- Jos elektrolyyttiä on joutunut iholle, huuhtelee runsaalla vedellä.
- Jos elektrolyyttiä on joutunut silmiin, huuhtelee runsaalla vedellä vähintään 15 minuutin ajan ja mene heti lääkäriin.
- Elektrolyytti on myrkyllistä: sen nauttiminen on hengenvaarallista. Juo erittäin runsaasti vettä tai maitoa ja sitten kasvisöljyä ja mene heti lääkäriin.
- PIDÄ AKKU LASTEN ULOTTUMATTOMISSA.

Sulakkeen vaihto

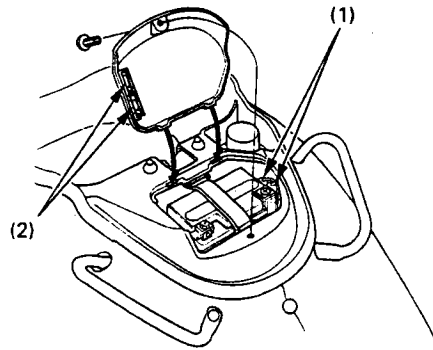
Jos sulake palaa usein, se on useimmiten merkki oikosulusta tai sen sähköjärjestelmän ylikuormituksesta. Ota silloin yhteys valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon.

palanut sulake



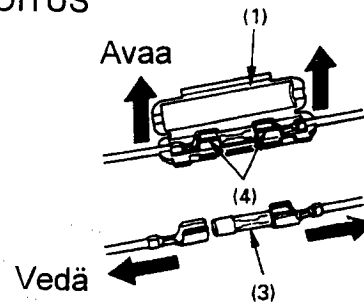
HUOM!

Käännä virtalukko aina OFF - asentoon ennen sulakkeiden tarkastamista.



1. Irroita akun suoja (2).
2. Avaa sulakkeen pidin (1) ja vedä sulake (3) pois liittimistä (4).
3. Asenna uusi sulake käännettyssä järjestyksessä.

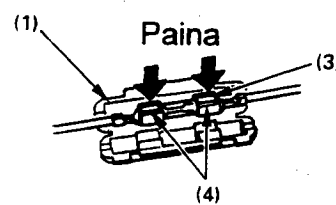
IRROITUS



VAROITUS!

Käytä aina oikeanarvoista sulaketta.
Väärä sulake saattaa aiheuttaa oikosulun.

KIINNITYS



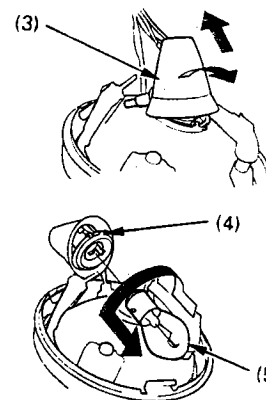
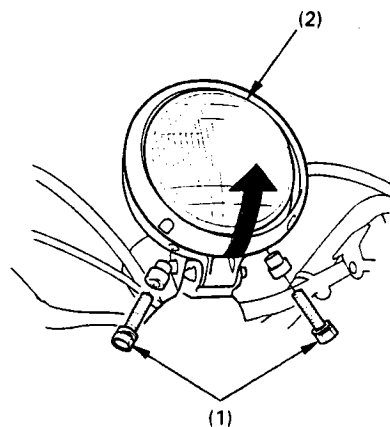
Polttimoiden vaihto

VAROITUS !

- Polttimot ovat kuumia valojen ollessa päällä. Ennen kuin ryhdyt vaihtamaan polttimoa, anna sen jäähtyä kunnolla ja kytke virta valoista pois.
- Älä käsittele polttimoita rasvaisilla käsillä.

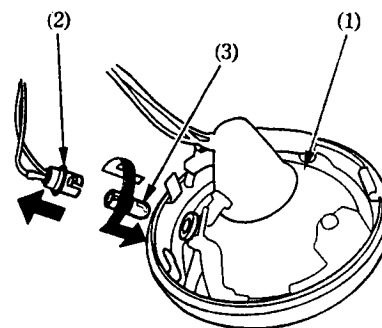
Ajovalopolttimo

1. Irroita ajovalon kaksi pulttia (1).
2. Irroita ajovaloumpio (2), vetämällä alapää irti umpion kopasta.
3. Irroita suojakumi (3) ja kiinnike (4).
4. Paina polttimoa (5), käännä vastapäivään ja irroita polttimo vetämällä.
5. Kiinnitä uusi polttimo käännettyssä järjestyksessä.



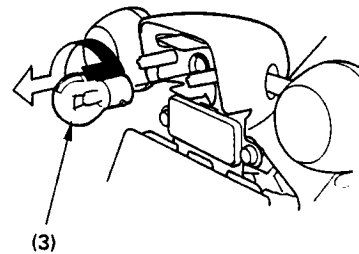
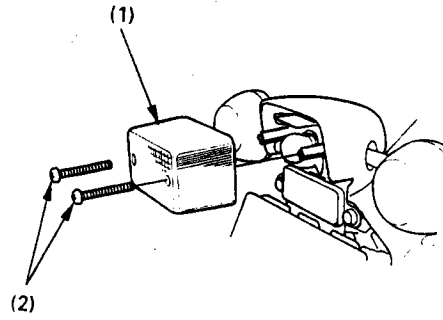
Parkkivalopolttimo

1. Irroita ajovaloumpio (1).
2. Vedä lampun kanta (2) irti umpiosta.
3. Paina polttimoa (3), käännä vastapäivään ja irroita polttimo vetämällä.
4. Kiinnitä uusi polttimo käännettyssä järjestyksessä.



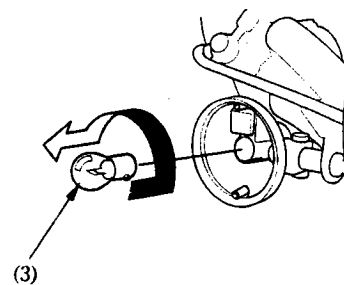
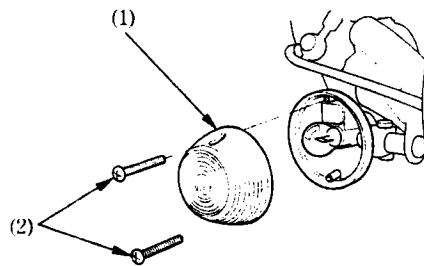
Taka / jarruvalopolttimo

1. Irroita takavalon lasin (1) ruuvit (2).
2. Paina polttimoa (3), käännä vastapäivään ja irroita polttimo vetämällä.
3. Kiinnitä uusi polttimo käännettyssä järjestyksessä.



Viikkupolttimo

1. Irroita vilkunlasin (1) ruuvit (2).
2. Paina polttimoa (3), käännä vastapäivään ja irroita polttimo vetämällä.
3. Kiinnitä uusi polttimo käännettyssä järjestyksessä.



KULJETUS

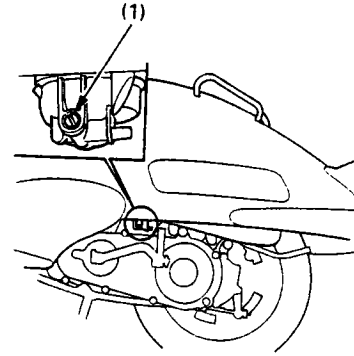
VAROITUS !

- Estä mahdollinen tulipalon vaara kuljettaessasi mopoa.
- Käsittele polttoainetta hyvin tuuletetussa tilassa.
- Älä käsittele polttoainetta avotulen, tupakan tai muun hehkuvan esineen läheisyydessä.
- Kuljeta mopoa aina pystyasennossa (näin estät öljyn tai akkunesteen valumisen pois säiliöstä).

1. Pysäytä moottori ja anna sen jäähtyä kunnolla.

2. Tyhjennä polttoainetankki.

3. Asenna letku kaasuttimen kohokammiossa sijaitsevaan tyhjennysreikään ja tyhjennä kaasutin ruuvia (1) avaamalla. Kun kaasutin on tyhjä, sulje ruuvi.



MOPON PUHDISTAMINEN

1. Huuhtele mopo ensiksi matalapaineisella runsaalla vedellä, jotta lika pehmenee.

Mopon pesussa ei saa käyttää painepesuria.

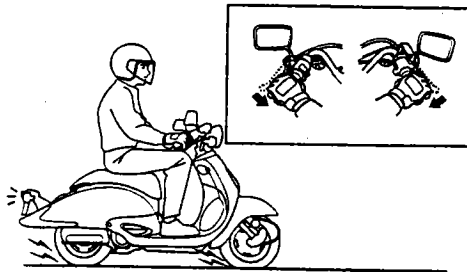
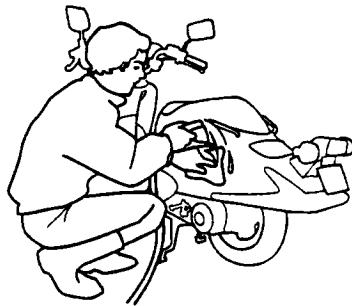
2. Kun lika on pehmennyt, pese mopo miedolla saippualliuoksella (käytä pesuaineena autojen maalipinnoille tarkoitettua pesuainetta). Käytä runsaasti vettä, niin vältyt naarmuilta.

3. Pesun jälkeen, huuhtele huolellisesti puhtaalla, runsaalla vedellä. Vahvat puhdistusaineet voivat ruostuttaa osia.

4. Kuivaa mopo, käynnistä moottori ja anna sen käydä muutaman minuutin ajan.

5. Kokeile jarrujen toiminta ennen ajoa.

Älä pese mopoa auringonpaisteessa tai muussa sellaisessa tilanteessa, jossa muovipinnat ovat lämpöisiä. Muiden kuin suosittelemiemme pesuaineiden ja -tapojen käyttö voi aiheuttaa vaurioita.



MOPON SÄILYTYS

Nämä ohjeet on tarkoitettu mopolle, jonka säilytysaika on 1 kk tai enemmän.

Perusteellinen huolto ja puhdistus pidentävät mopon käyttöikää ja samanaikaisesti antavat huolettoman aloituksen seuraavalle ajokaudelle.

Toimenpiteet:

1. Vaihda vaihteistoon uudet öljyt.
2. Tyhjennä polttoainesäiliö ja kaasutin polttoaineesta.

Jos säilytys kestää yli kuukauden, on kaasuttimen tyhjennys tehtävä huolellisesti, jotta mopo toimii moitteettomasti säilytyksen jälkeen.

Polttoaine on erittäin herkästi syttyvää. Älä käsittele tulta polttoaineen lähistöllä.

3. Irroita sytytystulppa ja kaada n. ruokalusikallinen puhdasta moottoriöljyä sylinteriin. Pyöritä moottoria niin, että öljy jakaantuu ympäri sylinteriä. Kiinnitä tämän jälkeen sytytystulppa paikoilleen.

Kun moottoria pyöritetään, pitää sytytystulpan olla maadoitettuna ja kiinnitettynä tylpanhattuun, jotta sytytysjärjestelmä ei vaurioituisi.

4. Irroita akku ja säilytä se suojassa pakkaselta ja suoralta auringopaisteelta. Kerran kuukaudessa on akkua kuormitettava ja ladattava se täyteen 1 A:n virralla.

5. Pese mopo ja anna sen kuivua. Vahaa kaikki maalatut pinnat. Tarkasta rengaspaineet ja aseta tuki mopon alle siten, että molemmat renkaat ovat ilmassa. Peitä mopo suojakankaalla (älä käytä muovia).

Toimenpiteet ennen ajokauden alkua:

1. Puhdista mopo.
2. Lataa akku yllä olevan ohjeen mukaan. Aseta akku takaisin paikoilleen.
3. Täytä polttoainesäiliö uudella puhtaalla polttoaineella.
4. Tee tarkistukset ennen ajoa.
5. Aja hitaalla nopeudella pieni lenkki, ennen kuin lähdet pidemmälle.

TEKNISET TIEDOT

MITAT

Pituus	1885 mm
Leveys	935 mm
Korkeus	1070 mm
Akseliväli	1200 mm
Maavara	110 mm
Kuivapaino	88 kg
Max. kantavuus	116 kg

TILAVUUDET

2-tahti voiteluöljy	1,4 l
Vaihteistoöljy	0,1 l
Polttoainesäiliö	5,8 l

MOOTTORI

Halk. + isku	39,0 X 41,4 mm
Puristussuhde	6,9 : 1
Iskutilavuus	49 cm ³
Tyhjäkäynti kierrosluku	1800 +/- 100 min ⁻¹

RUNKO

Caster	28°
Jättö	73 mm
Rengaskoko, etu / taka	100/90 - 10

SÄHKÖLAITTEET

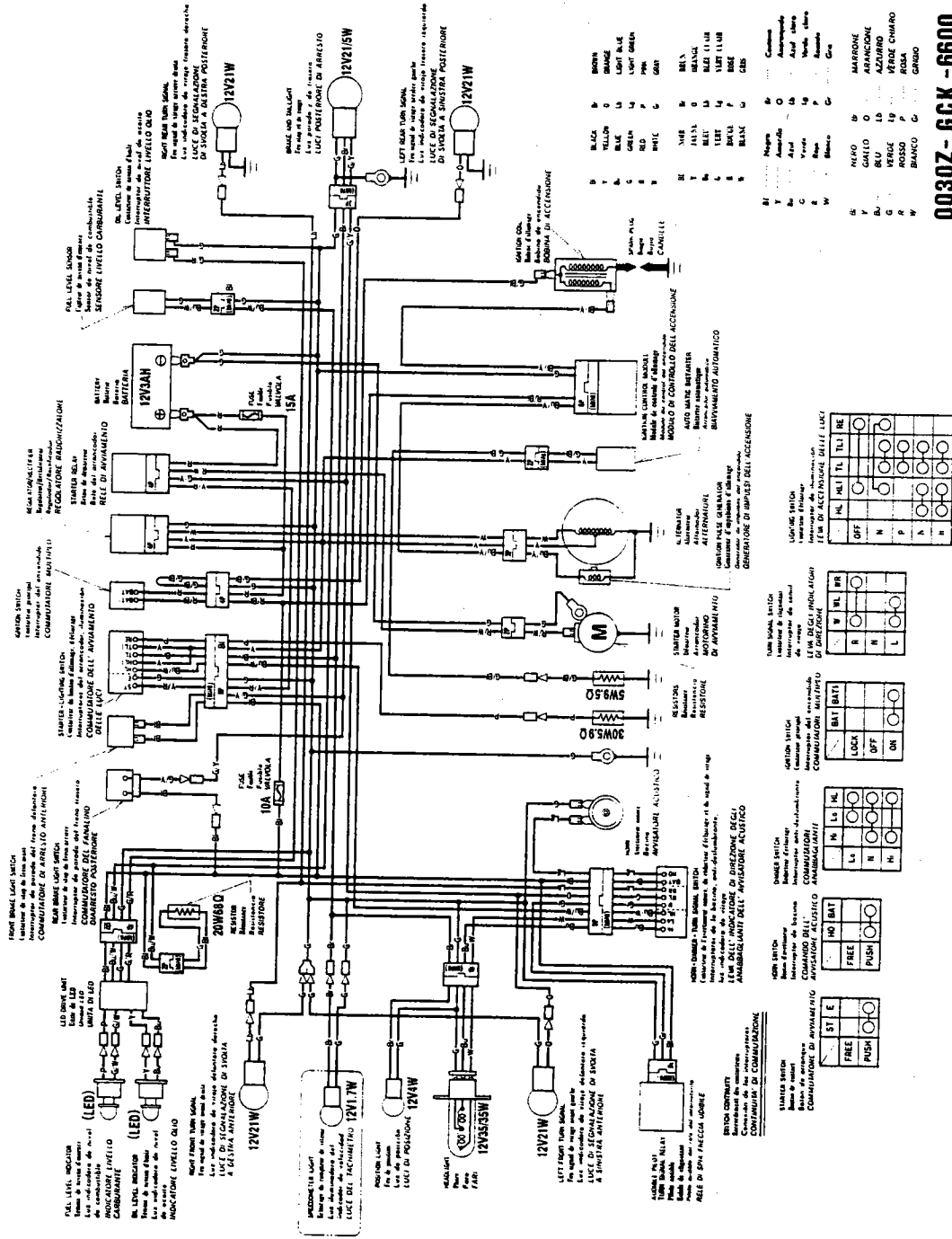
Akku	12V - 3 Ah
Laturi	95W / 5000 min ⁻¹
Pääsulake	15 A
Käyttösulake	10 A

VALOT

Ajovalo (kauko- / lähivalo)	12V - 35 / 35 W
Taka- / jarruvalo	12V - 21 / 5 W
Suuntavalot	12V - 21 W
Mittariston valo	12V - 1,7 W
Merkkivalo	12V - 4 W

KYTKENTÄKAAVIO

Shadow50 (F, SP, IT, PO)



1	BLACK	B
2	BROWN	B
3	RED	R
4	GREEN	G
5	YELLOW	Y
6	BLUE	B
7	PINK	P
8	WHITE	W
9	GRAY	G
10	GRAY	G
11	GRAY	G
12	GRAY	G
13	GRAY	G
14	GRAY	G
15	GRAY	G
16	GRAY	G
17	GRAY	G
18	GRAY	G
19	GRAY	G
20	GRAY	G

1	BLACK	B
2	BROWN	B
3	RED	R
4	GREEN	G
5	YELLOW	Y
6	BLUE	B
7	PINK	P
8	WHITE	W
9	GRAY	G
10	GRAY	G
11	GRAY	G
12	GRAY	G
13	GRAY	G
14	GRAY	G
15	GRAY	G
16	GRAY	G
17	GRAY	G
18	GRAY	G
19	GRAY	G
20	GRAY	G

0030Z - GCK - 6600

1	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF
2	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF
3	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF
4	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF
5	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF
6	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF
7	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF
8	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF
9	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF
10	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF

1	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF
2	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF
3	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF
4	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF
5	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF
6	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF
7	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF
8	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF
9	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF
10	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF

1	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF
2	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF
3	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF
4	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF
5	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF
6	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF
7	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF
8	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF
9	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF
10	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF

1	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF
2	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF
3	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF
4	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF
5	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF
6	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF
7	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF
8	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF
9	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF
10	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF

1	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF
2	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF
3	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF
4	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF
5	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF
6	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF
7	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF
8	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF
9	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF
10	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF

1	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF
2	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF
3	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF
4	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF
5	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF
6	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF
7	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF
8	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF
9	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF
10	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF



HONDA

ALKUPERÄISVARAOSIA

**HONDAN OMISTAJA
TIESITKÖ ...**

**Tämä merkki takaa Sinulle
palvelun, laadun ja takuun.**

**Valtuutetulta Honda-jälleenmyyjältä
saat ainoastaan alkuperäisvaraosia.**



OY BRANDT AB

Tuupakantie 4, 01740 VANTAA

Puh. (09) 895 501, Fax 878 5276

TEKNINEN PUHELINNEUVONTA: 0600-18601 (hinta 11,90/min + ppm). Pidätämme oikeuden hinnanmuutokseen.